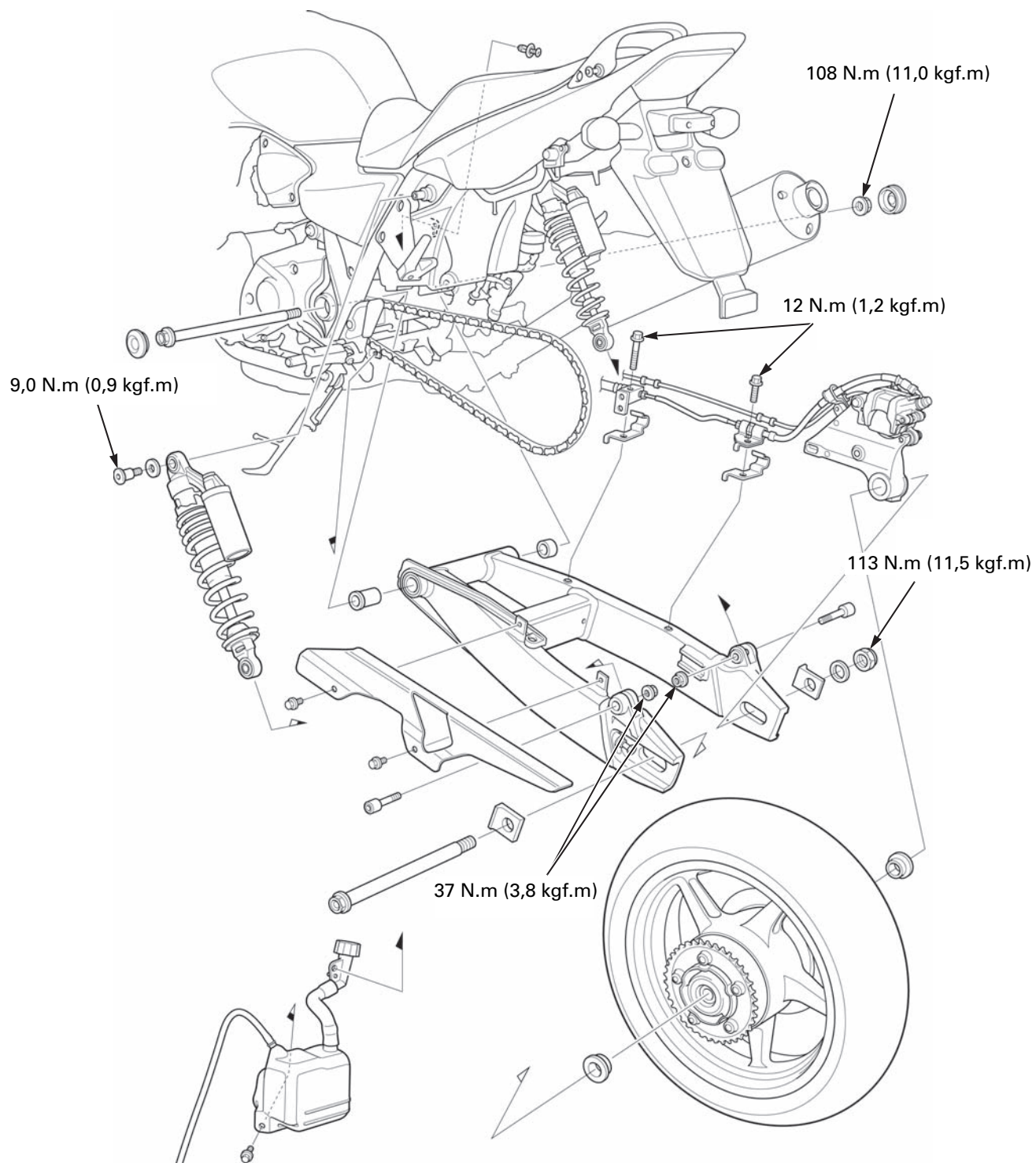


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	15-2	RODA TRASEIRA	15-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	15-3	AMORTECEDOR	15-13
DIAGNOSE DE DEFEITOS	15-5	BRAÇO OSCILANTE	15-15

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

CB1300SA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a capacidade de frenagem. Descarte pastilhas de freio contaminadas e limpe os discos utilizando agente desengraxante de alta qualidade.
- Após a instalação da roda traseira, inspecione o funcionamento do freio, acionando o pedal do freio.
- O amortecedor contém nitrogênio sob alta pressão. Mantenha-o afastado de chamas ou locais onde a temperatura é elevada.
- Antes de descartar o amortecedor, libere o gás nitrogênio armazenado em seu interior (página 15-14).
- Ao efetuar reparos na roda traseira e suspensão, apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou macaco.
- Utilize somente pneus identificados como "TUBELESS" (Sem Câmara) e válvulas do mesmo tipo nos aros marcados como "TUBELESS TIRE APPLICABLE" (Aplicável Pneu Sem Câmara).
- Utilize somente porcas e parafusos de substituição originais Honda em todos os pontos de fixação e articulação da suspensão.
- Para informações sobre o sistema de freio, consulte a página 16-4.

ESPECIFICAÇÕES

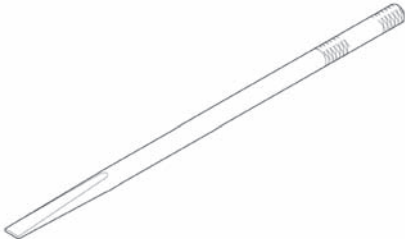

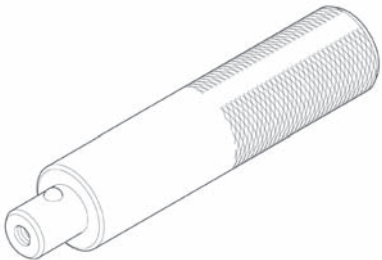





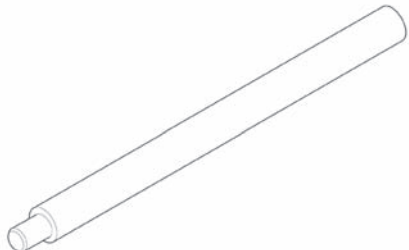
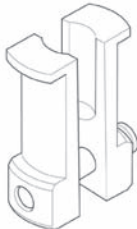
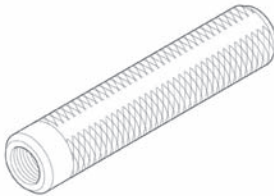
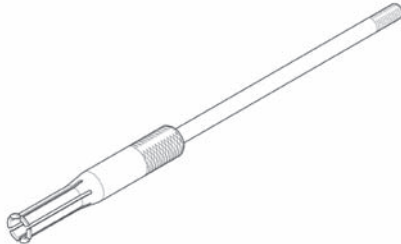
Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu			–	2,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto		290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)	–
	Piloto e passageiro		290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)	–
Empenamento do eixo			–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial		–	2,0
	Axial		–	2,0
Peso para balanceamento da roda			–	Máximo de 60 g
Corrente de transmissão	Medida/Elos	DID	DID50ZVM2-114LE	–
		RK	RK50LFOZ2-114LE	–
	Folga		25 – 35	–
Amortecedor	Posição padrão do ajustador de pré-carga da mola		2ª posição	–
	Posição padrão do ajustador de compressão (Tipo BR)		Nº 2	–
	Ajuste inicial do ajustador de amortecimento		10 cliques para fora a partir da posição de maior rigidez	–

VALORES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	113 N.m (11,5 kgf.m)	Porca-U.
Parafuso do disco de freio traseiro	42 N.m (4,3 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso do anel pulsante traseiro (CB1300A/SA)	7,0 N.m (0,7 kgf.m)	
Porca da coroa de transmissão	108 N.m (11,0 kgf.m)	Porca-U.
Parafuso de fixação superior do amortecedor traseiro	9,0 N.m (0,9 kgf.m)	
Porca de fixação inferior do amortecedor traseiro	37 N.m (3,8 kgf.m)	Porca-U.
Porca da articulação do braço oscilante	108 N.m (11,0 kgf.m)	Porca-U.
		Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento.
Parafuso da guia da corrente de transmissão	9,0 N.m (0,9 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso de fixação da mangueira do freio traseiro (CB1300A/SA)	12 N.m (1,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso da presilha da mangueira do freio traseiro (Lado do braço oscilante)	12 N.m (1,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso da presilha da mangueira do freio traseiro (Lado do suporte do calíper)	8,9 N.m (0,9 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.

FERRAMENTAS

<p>Eixo extrator de rolamento 07GGD-0010100</p>  <p>ou 07746-0050100</p>	<p>Cabeçote extrator de rolamento, 25 mm 07746-0050800</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 
<p>Acessório, 52 x 55 mm 07746-0010400</p> 	<p>Guia, 25 mm 07746-0040600</p> 	<p>Acessório, 62 x 68 mm 07746-0010500</p> 
<p>Guia, 28 mm 07746-0041100</p> 	<p>Acessório, 32 x 35 mm 07746-0010100</p> 	<p>Eixo instalador 07946-MJ00100</p> 
<p>Extrator de rolamento de agulhas 07HMC-MR70100</p> 	<p>Cabo extrator de rolamento 07936-3710100</p> 	<p>Eixo extrator de rolamento, 20 mm 07936-3710600</p> 

Contrapeso extrator 07741-0010201 	Acessório, 37 x 40 mm 07746-0010200 	Guia, 20 mm 07746-0040500 
---	---	---

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Suspensão muito macia

- Mola do amortecedor enfraquecida
- Ajuste incorreto da suspensão
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Pressão do pneu insuficiente

Suspensão muito dura

- Ajuste incorreto da suspensão
- Rolamentos das articulações da suspensão traseira danificados
- Haste do amortecedor empenada
- Aperto incorreto dos fixadores da articulação do braço oscilante
- Pressão do pneu muito alta

Roda traseira trepidando

- Aro torto
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu traseiro desbalanceados
- Pressão do pneu muito baixa
- Rolamentos da articulação do braço oscilante defeituosos

Dificuldade de girar a roda traseira

- Rolamentos da roda traseira defeituosos
- Eixo traseiro empenado
- Freio traseiro arrastando
- Corrente de transmissão muito apertada

Ruídos na suspensão traseira

- Amortecedor traseiro defeituoso
- Fixadores da suspensão traseira soltos
- Rolamentos das articulações da suspensão traseira desgastados

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Solte a porca do eixo traseiro.

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente, e levante a roda traseira do solo.

Remova a porca do eixo traseiro, a arruela e a placa de ajuste direita da corrente de transmissão.

Remova o eixo traseiro e a placa de ajuste esquerda da corrente de transmissão.

Remova a corrente da coroa de transmissão. Em seguida, remova a roda traseira.

NOTA

Não acione o pedal do freio após remover a roda traseira.

Remova os espaçadores laterais esquerdo e direito.

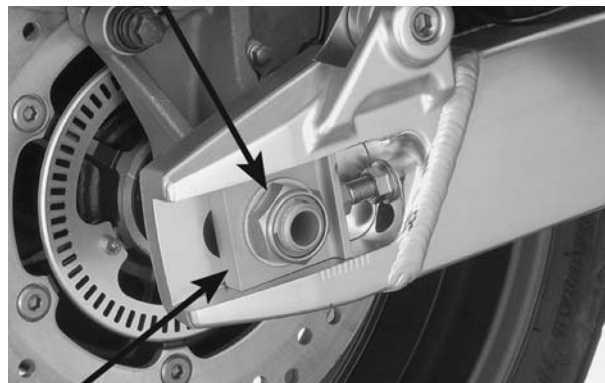
INSPEÇÃO

Eixo

Apóie o eixo sobre blocos em V e meça o seu empenamento. O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

PORCA/ARRUELA DO EIXO TRASEIRO



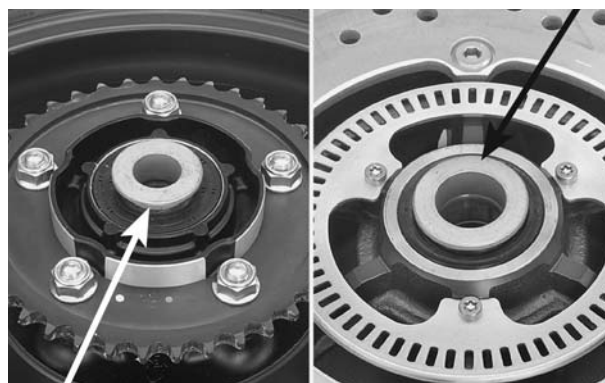
PLACA DE AJUSTE

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

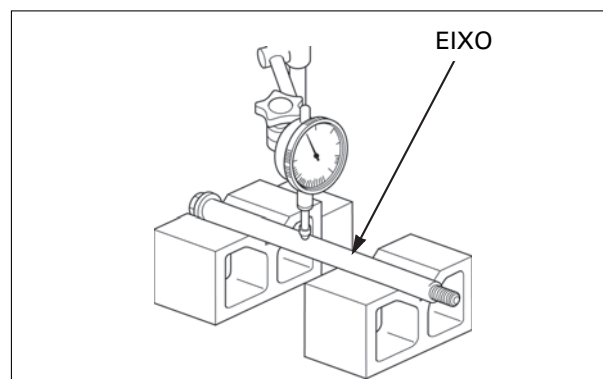


EIXO TRASEIRO

PLACA DE AJUSTE
ESPAÇADOR LATERAL DIREITO



ESPAÇADOR LATERAL ESQUERDO



Rolamentos da Roda

Gire manualmente a pista interna de cada rolamento. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Inspeccione também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos caso a pista interna não gire suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no cubo.

NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.

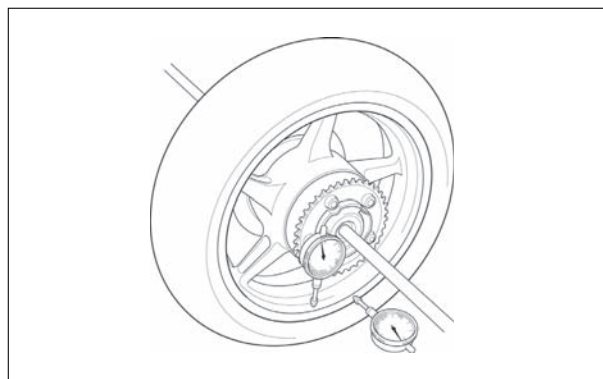
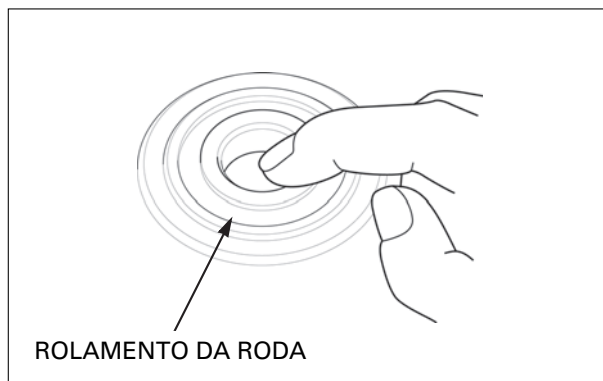
Empenamento do Aro

Inspeccione a excentricidade do aro, colocando-o sobre um cavalete de alinhamento.

Gire manualmente a roda e meça a sua excentricidade, utilizando um relógio comparador.

O valor da excentricidade real é a metade do valor da leitura no relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

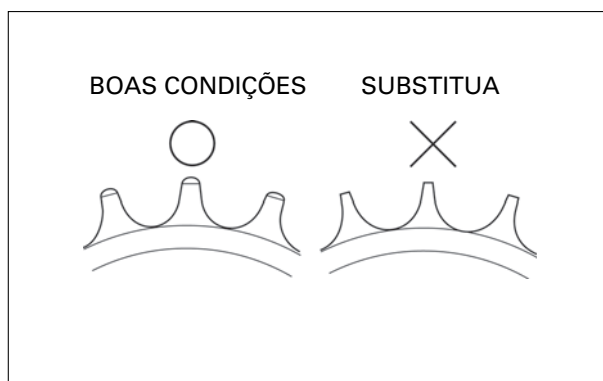


Coroa de Transmissão

Inspeccione a condição dos dentes da coroa de transmissão. Substitua a coroa caso estejam desgastados ou danificados.

NOTA

- Se houver necessidade de substituir a coroa de transmissão, inspeccione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma nova corrente de transmissão em um conjunto de coroa e pinhão desgastados, ou uma corrente desgastada em um conjunto de coroa e pinhão novos. Tanto a corrente como a coroa e o pinhão de transmissão devem estar em boas condições. Caso contrário, a nova corrente ou o novo conjunto de coroa e pinhão se desgastarão rapidamente.



Balanceamento da Roda

Para balanceamento da roda traseira, consulte os procedimentos de balanceamento da roda dianteira (página 14-18).

DESMONTAGEM

CB1300A/SA:

Remova os parafusos Torx e o anel pulsante.

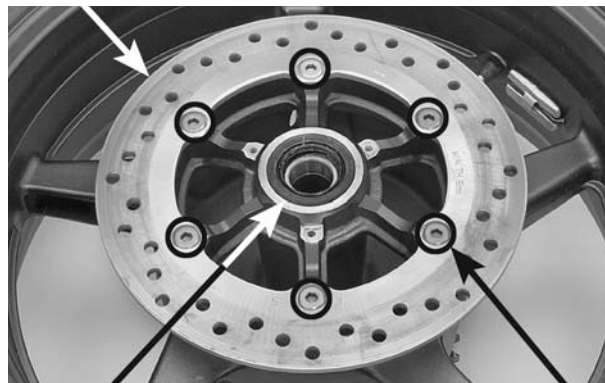
PARAFUSOS TORX



ANEL PULSANTE

Remova o retentor de pó direito.
Remova os parafusos e o disco de freio traseiro.

DISCO DE FREIO



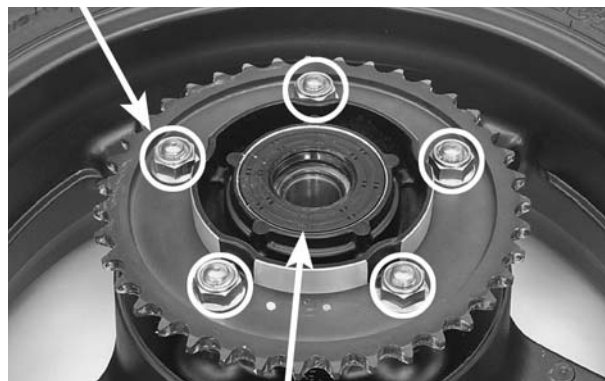
RETENTOR DE PÓ
PORCA DA COROA

PARAFUSOS

Remova o retentor de pó esquerdo.

NOTA

Caso o flange da coroa deva ser desmontado, solte as porcas da coroa de transmissão antes de remover o flange do cubo da roda.



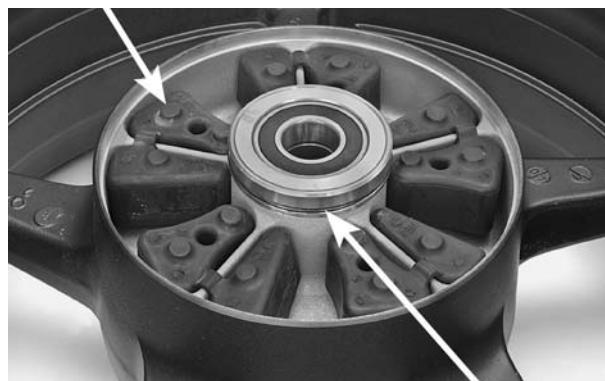
RETENTOR DE PÓ
CONJUNTO DA COROA
DE TRANSMISSÃO/FLANGE DA COROA

Remova o conjunto do flange da coroa pelo cubo esquerdo da roda.



Remova os amortecedores de borracha da roda.
Remova o anel de vedação.

AMORTECEDORES DE BORRACHA



ANEL DE VEDAÇÃO

Remoção do Rolamento do Flange da Coroa

Remova as porcas e a coroa de transmissão do flange da coroa.

Remova o espaçador do flange do rolamento da coroa, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Guia, 28 mm

07746-0041100

Remova o rolamento do flange da coroa, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 52 x 55 mm

07746-0010400

Guia, 28 mm

07746-0041100

Remoção do Rolamento da Roda

Instale o cabeçote extrator no rolamento.
Pelo lado oposto, instale o eixo extrator e remova o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e o rolamento do lado oposto, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamento, 25 mm

07746-0050800

Eixo extrator de rolamento

07GGD-0010100

NOTA

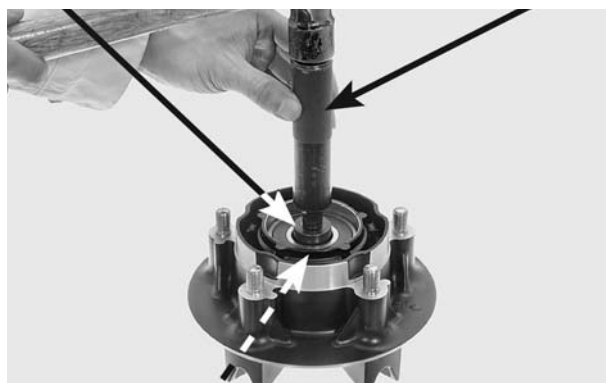
Substitua os rolamentos da roda em pares.

COROA DE TRANSMISSÃO

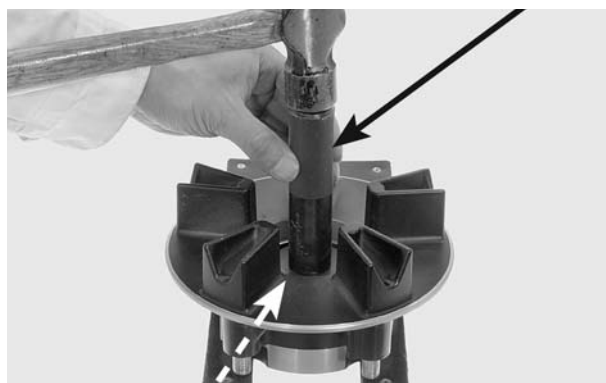
PORCAS DA COROA DE TRANSMISSÃO

GUIA

INSTALADOR


ESPAÇADOR DO FLANGE DA COROA

INSTALADOR



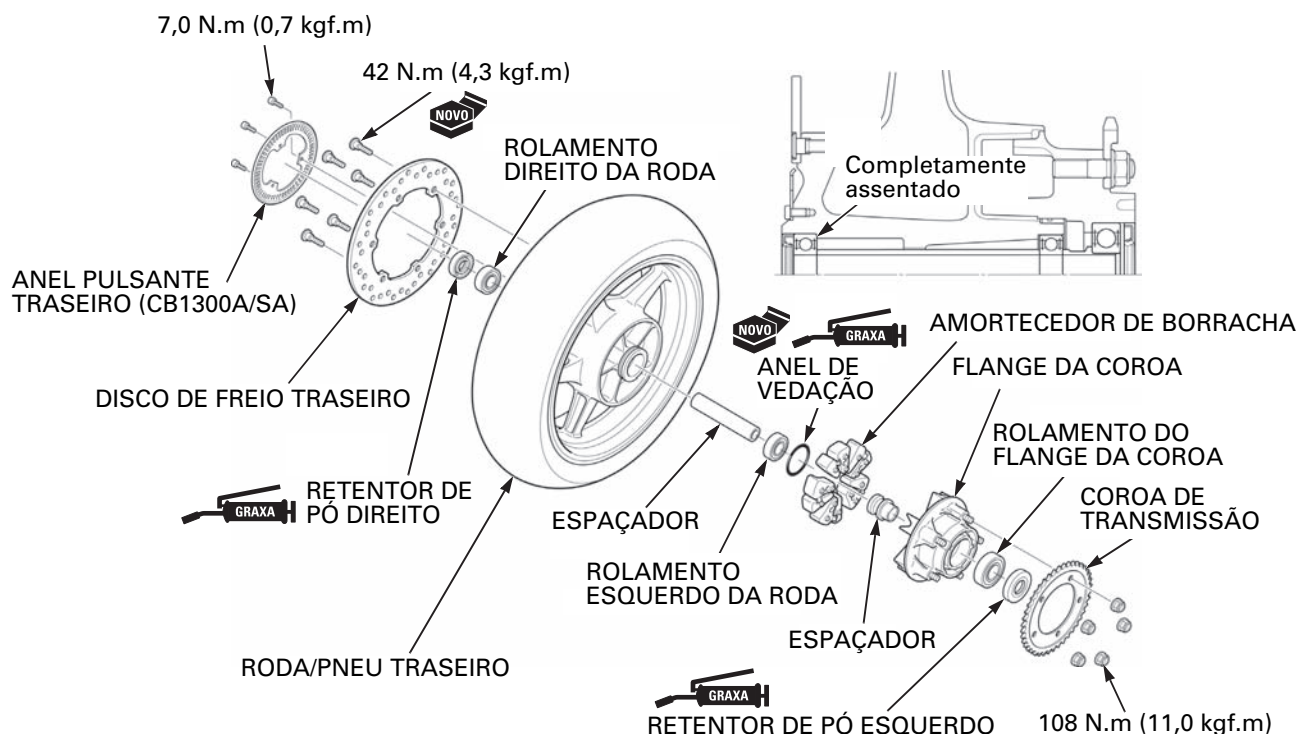
ACESSÓRIO/GUIA

EIXO EXTRATOR



CABEÇOTE EXTRATOR

MONTAGEM



Instalação do Rolamento da Roda

Instale corretamente um novo rolamento direito no cubo da roda, até que esteja completamente assentado.

NOTA

Nunca instale rolamentos usados. Substitua os rolamentos por novos sempre que forem removidos.

Instale o espaçador. Em seguida, instale corretamente um novo rolamento esquerdo no cubo da roda, até que esteja completamente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 52 x 55 mm	07746-0010400
Guia, 25 mm	07746-0040600

NOTA

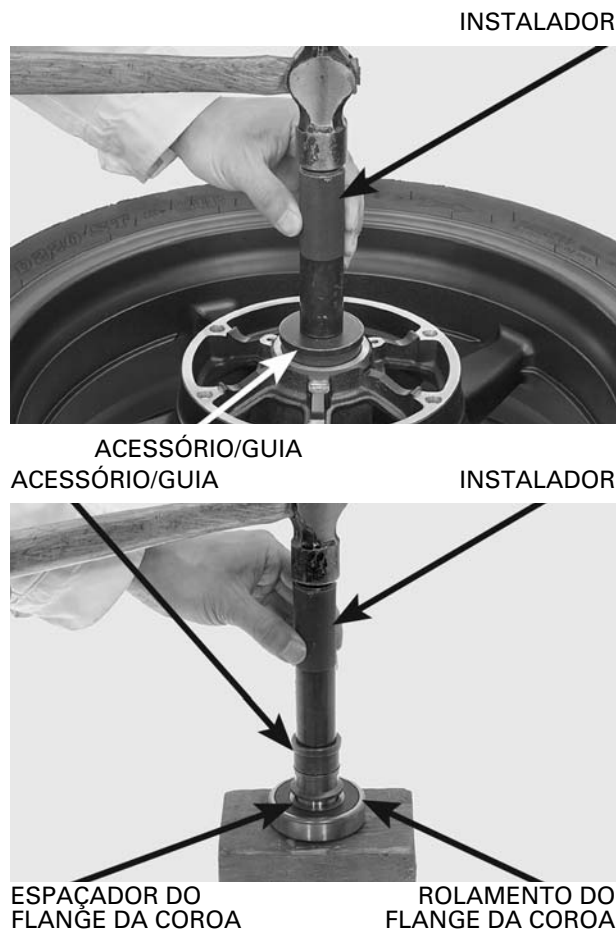
Substitua os rolamentos da roda em pares.

Instalação do Rolamento do Flange da Coroa

Instale o espaçador do flange da coroa em um novo rolamento do flange, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 32 x 35 mm	07746-0010100
Guia, 25 mm	07746-0040600



INSTALADOR

Instale o rolamento do flange/espaçador no flange da coroa, até que esteja completamente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 62 x 68 mm

07746-0010500

Guia, 25 mm

07746-0040600

Instalação do Flange da Coroa

Instale os amortecedores de borracha no cubo da roda.

Inspecione os amortecedores de borracha da roda quanto a deterioração ou danos. Substitua-os se necessário.

NOTA

Substitua os amortecedores de borracha em conjunto.

Aplique graxa em um novo anel de vedação e instale-o na ranhura do cubo da roda.

Instale a coroa de transmissão juntamente com suas porcas caso tenham sido removidas.

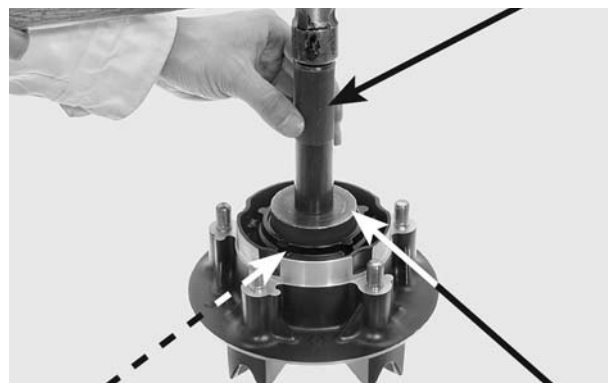
Instale o conjunto do flange da coroa no cubo esquerdo da roda.

Aperte as porcas no torque especificado.

Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó esquerdo.

Instale o retentor de pó esquerdo.



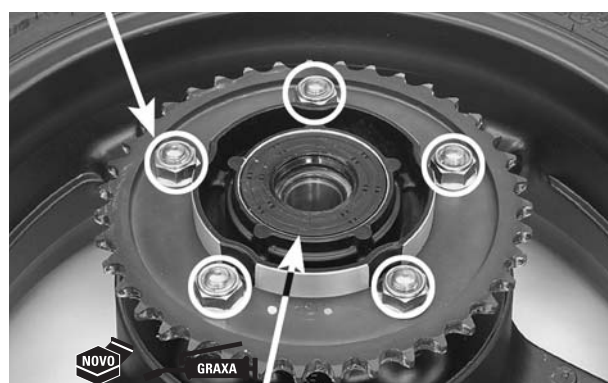
ROLAMENTO DO FLANGE DA COROA/ESPAÇADOR
ACESSÓRIO/GUIA
AMORTECEDORES DE BORRACHA



ANEL DE VEDAÇÃO
COROA DE TRANSMISSÃO



PORCAS DA COROA DE TRANSMISSÃO
PORCAS DA COROA DE TRANSMISSÃO



RETENTOR DE PÓ

Instale o disco de freio, mantendo sua marca de sentido de rotação voltada para fora.
Instale e aperte os novos parafusos do disco de freio no torque especificado.

Torque: 42 N.m (4,3 kgf.m)

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó direito.
Instale o retentor de pó direito.

Instale o anel pulsante, utilizando seus parafusos Torx.
Aperte os parafusos no torque especificado.

Torque: 7,0 N.m (0,7 kgf.m)

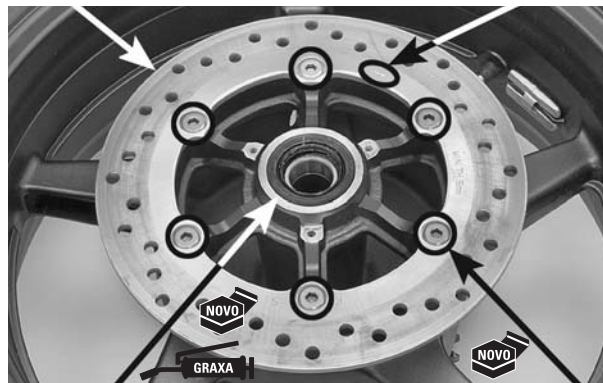
INSTALAÇÃO

Instale os espaçadores laterais direito e esquerdo.

Certifique-se de que o suporte do cãliper do freio traseiro esteja instalado na guia do braço oscilante.

DISCO DE FREIO

MARCA

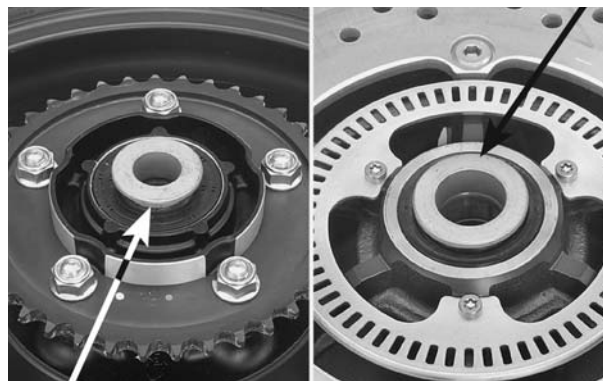
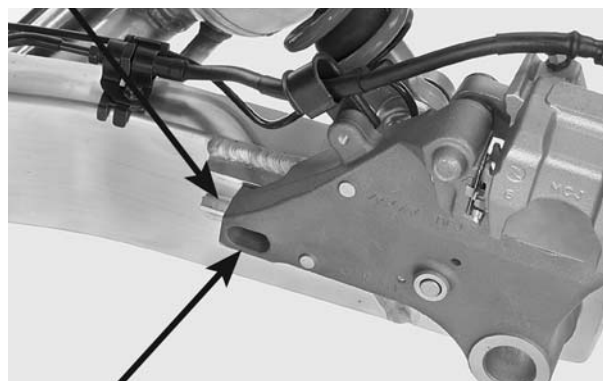
RETENTOR DE PÓ
PARAFUSOS TORX

PARAFUSOS



ANEL PULSANTE

ESPAÇADOR LATERAL DIREITO

ESPAÇADOR LATERAL ESQUERDO
GUIA

SUPORTE DO CÁLIPER

Posicione a roda traseira no braço oscilante.

Instale a corrente de transmissão sobre a coroa e posicione o disco de freio entre as pastilhas.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as pastilhas de freio.

Aplique uma fina camada de graxa na superfície do eixo traseiro.

Instale a placa de ajuste esquerda da corrente de transmissão e o eixo traseiro pelo lado esquerdo.

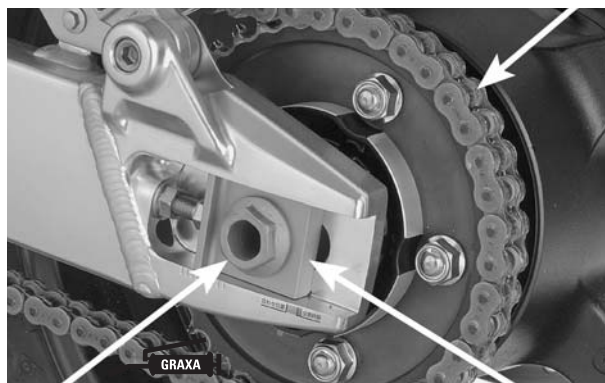
Instale a placa de ajuste direita da corrente de transmissão, a arruela e a porca do eixo traseiro.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 4-19).

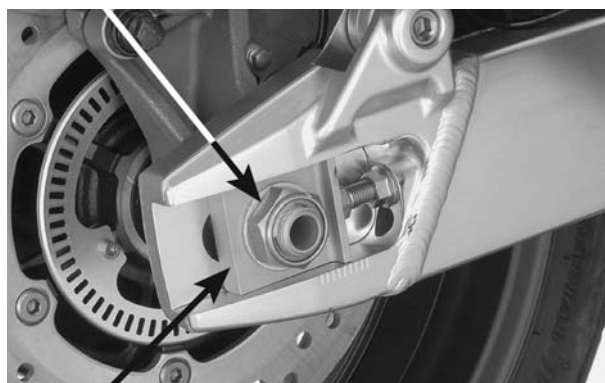
Aperte a porca do eixo no torque especificado.

Torque: 113 N.m (11,5 kgf.m)

CORRENTE DE TRANSMISSÃO



EIXO TRASEIRO
ARRUELA/PORCA DO EIXO TRASEIRO



PLACA DE AJUSTE

AMORTECEDOR

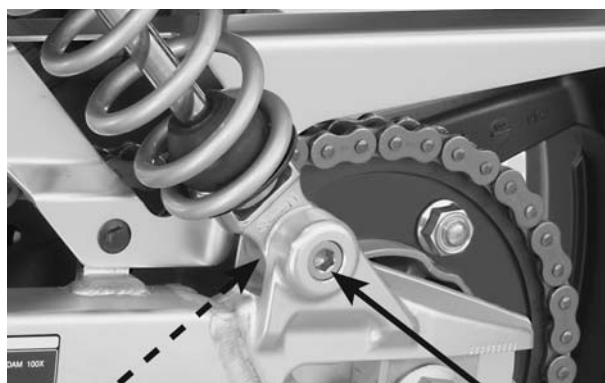
REMOÇÃO

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente, e levante a roda traseira do solo.

Remova a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor.

Remova o amortecedor pela articulação do chassi.



PORCA
PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR
PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR



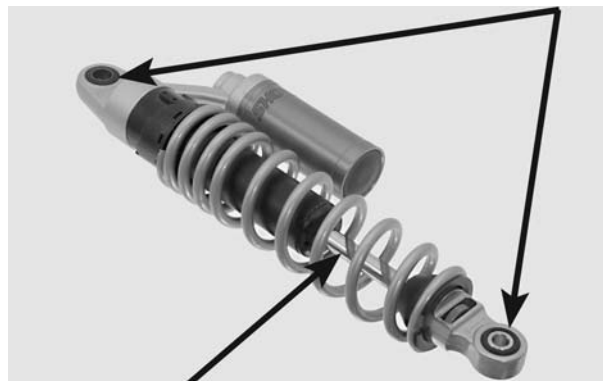
AMORTECEDOR

INSPEÇÃO

Inspecione o amortecedor e seu reservatório quanto a vazamentos ou outros danos.
Inspecione as buchas da articulação quanto a desgaste ou danos.

Substitua o amortecedor se necessário.

BUCHAS

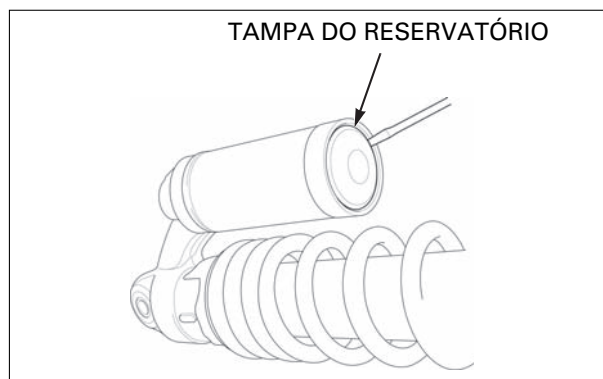


HASTE DO AMORTECEDOR

PROCEDIMENTO DE DESCARTE DO AMORTECEDOR

Remova a tampa do reservatório.

TAMPA DO RESERVATÓRIO

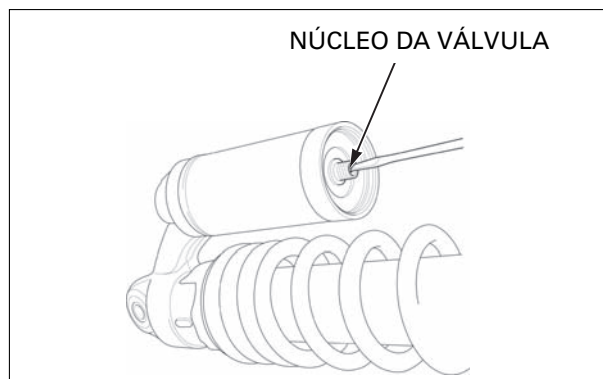


Libere o gás nitrogênio do reservatório do amortecedor, pressionando o núcleo da válvula.

⚠ CUIDADO

- Antes de descartar o amortecedor, libere todo o gás nitrogênio armazenado em seu reservatório, pressionando o núcleo da válvula. Em seguida, remova a válvula do reservatório do amortecedor.
- Aponte a válvula em direção oposta para evitar que corpos estranhos penetrem em seus olhos.
- Somente libere o nitrogênio caso o amortecedor seja descartado.

NÚCLEO DA VÁLVULA



INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor na articulação do chassi.
Instale os parafusos de fixação superior e inferior, juntamente com a porca.
Aperte o parafuso de fixação superior no torque especificado.

Torque: 9,0 N.m (0,9 kgf.m)

PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR



AMORTECEDOR

Aperte a porca de fixação inferior no torque especificado, enquanto mantém seu parafuso fixado.

Torque: 37 N.m (3,8 kgf.m)

BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente, e levante a roda traseira do solo.

Remova os seguintes componentes:

- Roda traseira (página 15-6)
- Reservatório do radiador (página 7-20)

Remova os parafusos e o protetor da corrente de transmissão.

CB1300A/SA:

Remova os parafusos, as placas-guias da fixação do sensor e a presilha da mangueira do freio traseiro.

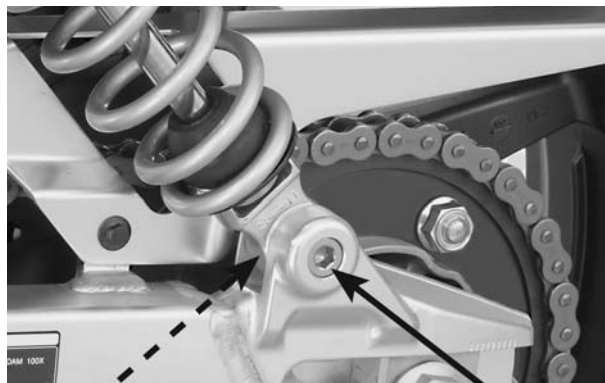
CB1300/S:

Remova o parafuso e a presilha da mangueira do freio traseiro do braço oscilante.

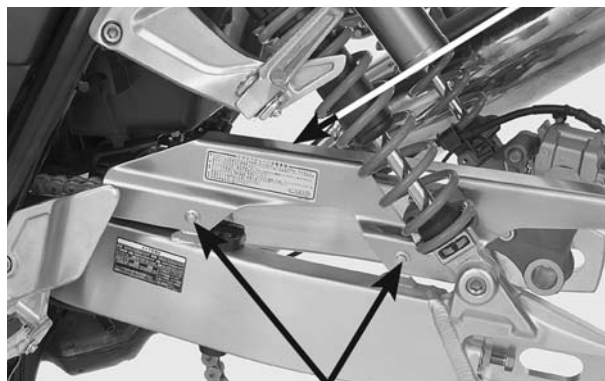
Remova o suporte do câliper do freio traseiro da guia do braço oscilante.

NOTA

- Fixe o câliper do freio de forma que não fique pendurado pela mangueira de freio.
- Não torça a mangueira do freio.



PORCA PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR
PROTECTOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS
CB1300A/SA: PLACA-GUIA PLACA-GUIA

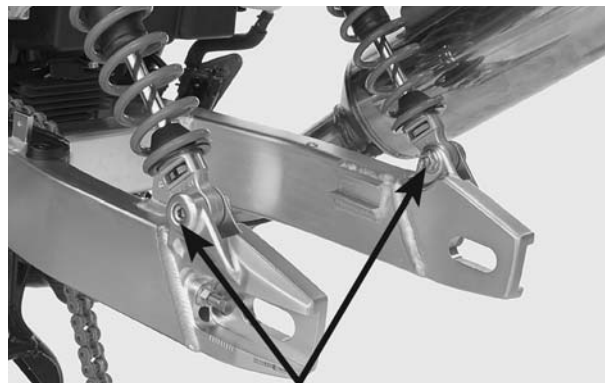


PARAFUSO PARAFUSO/PRESILHA DA MANGUEIRA
CB1300/S: PRESILHA DA MANGUEIRA



PARAFUSO

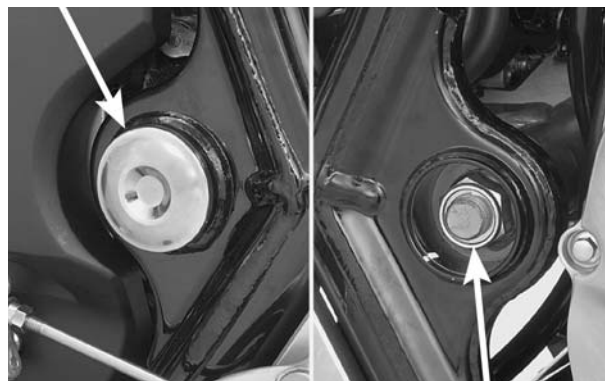
Remova os parafusos de fixação inferior do amortecedor traseiro, juntamente com suas porcas.



PORCAS/PARAFUSOS DE FIXAÇÃO INFERIOR
CAPA DA ARTICULAÇÃO

Remova as capas de ambas as articulações do braço oscilante.

Remova a porca da articulação do braço oscilante.



PORCA DA ARTICULAÇÃO
PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO

Apóie o braço oscilante e remova o parafuso de sua articulação.

Remova o braço oscilante do chassi.



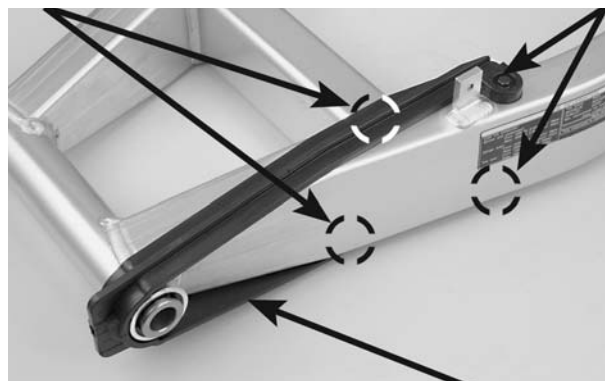
BRAÇO OSCILANTE
GUIAS
PARAFUSOS/ESPAÇADORES

DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Remova os parafusos e espaçadores.

Puxe as guias para fora e remova o deslizador da corrente de transmissão do braço oscilante.

Inspecione o deslizador da corrente de transmissão quanto a desgaste ou danos. Substitua-o se necessário.



DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

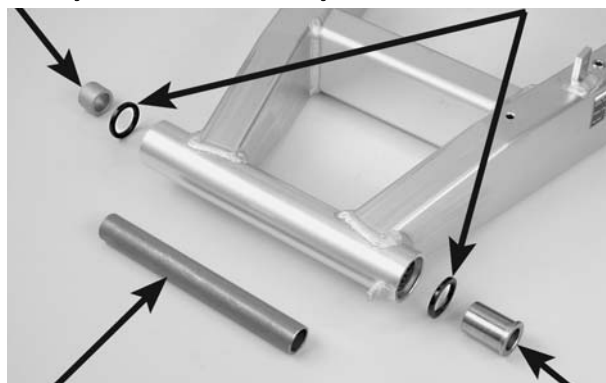
Remova os espaçadores da articulação e os retentores de pó das articulações do braço oscilante.
Remova o espaçador.

Inspecione os espaçadores das articulações do braço oscilante quanto a desgaste ou danos. Substitua-os se necessário.

Gire manualmente a pista interna dos rolamentos da articulação direita.
Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.
Inspecione também se a pista externa dos rolamentos encaixa-se sem folga na articulação do braço oscilante.

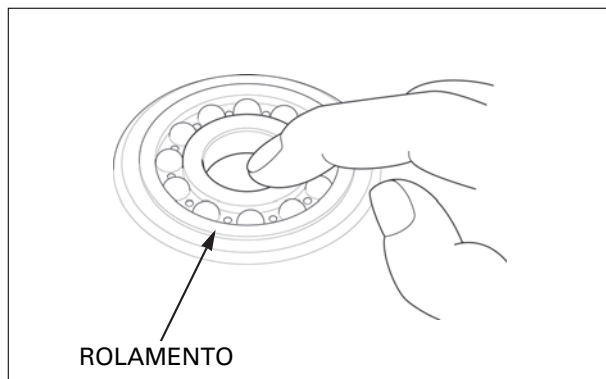
Remova e descarte os rolamentos caso as pistas não girem suave e silenciosamente ou se encaixarem com folga na articulação do braço oscilante.

ESPAÇADOR DA ARTICULAÇÃO RETENTORES DE PÓ



ESPAÇADOR DA ARTICULAÇÃO

ESPAÇADOR DA ARTICULAÇÃO



ROLAMENTO

Substituição do Rolamento da Articulação

Remova o anel elástico da articulação direita do braço oscilante.

ANEL ELÁSTICO



Remova os rolamentos de esferas radial da articulação direita do braço oscilante, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Cabo extrator de rolamento

07936-3710100

Eixo extrator de rolamento, 20 mm

07936-3710600

Contrapeso extrator

07741-0010201



EIXO EXTRATOR DE ROLAMENTO

Remova o rolamento de agulhas da articulação esquerda do braço oscilante, utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica.

Ferramentas:

Eixo instalador

07946-MJ00100

Extrator de rolamento de agulhas

07HMC-MR70100

Aplique graxa nos roletes de agulhas de um novo rolamento da articulação esquerda.

Instale o rolamento de agulhas na articulação esquerda do braço oscilante, de forma que a superfície do rolamento permaneça de 4,5 a 5,5 mm inserida na extremidade da articulação do braço oscilante, utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm

07746-0010200

Guia, 28 mm

07746-0041100

NOTA

Instale o rolamento de agulhas na articulação do braço oscilante, mantendo seu lado marcado voltado para fora.

Aplique graxa nas cavidades de novos rolamentos da articulação direita.

Instale os rolamentos de esferas radial, até que estejam completamente assentados, utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica.

Ferramentas

Instalador

07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm

07746-0010200

Guia, 20 mm

07746-0040500

Instale firmemente o anel elástico em sua ranhura.

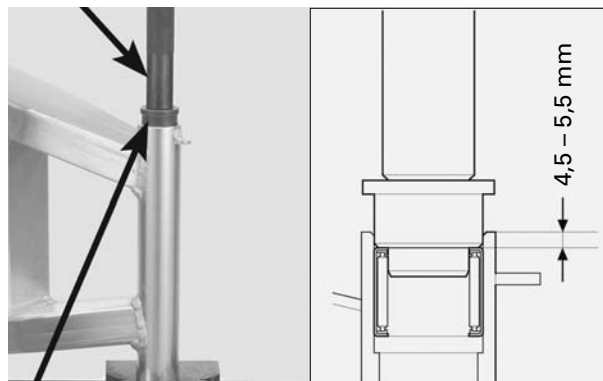
NOTA

Instale o anel elástico, mantendo sua borda chanfrada voltada para o rolamento.

EXTRATOR



**EIXO INSTALADOR
INSTALADOR**



ACESSÓRIO/GUIA

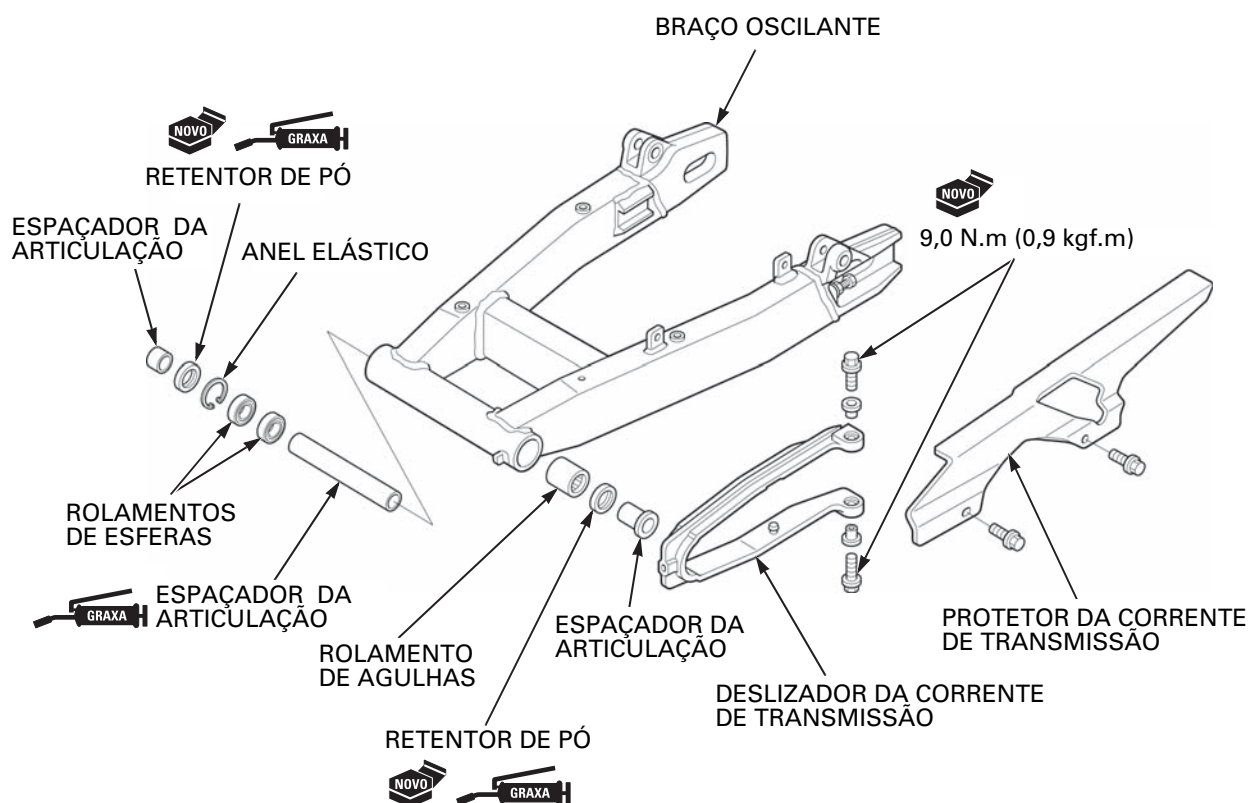
INSTALADOR



**ACESSÓRIO/GUIA
ANEL ELÁSTICO**



MONTAGEM

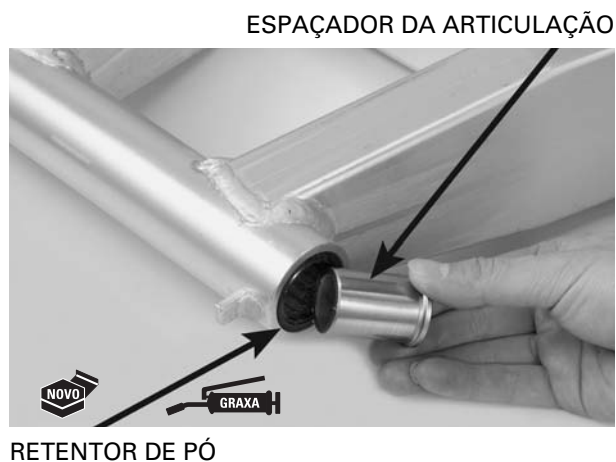


Aplique graxa no espaçador e instale-o na articulação do braço oscilante.



Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o na articulação esquerda do braço oscilante.

Instale o espaçador da articulação esquerda.



Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o na articulação direita do braço oscilante.

Instale o espaçador lateral direito.

ESPAÇADOR LATERAL



RETENTOR DE PÓ

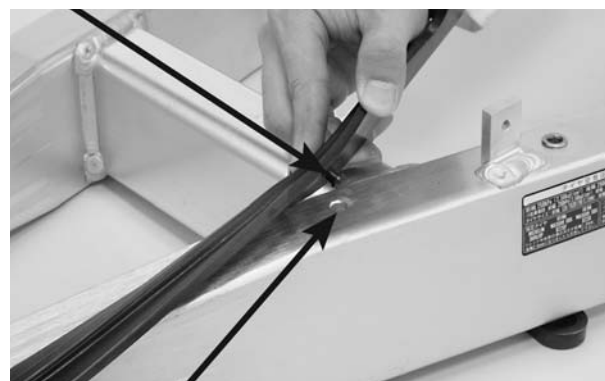
Instale o deslizador da corrente de transmissão, alinhando seu recorte com a guia do braço oscilante.



GUIA

GUIA

Instale as guias do deslizador da corrente de transmissão no orifício do braço oscilante.



ORIFÍCIO

DESILIZADOR DA
CORRENTE DE TRANSMISSÃO

ESPAÇADORES/
PARAFUSOS

Instale os espaçadores, juntamente com novos parafusos do deslizador da corrente de transmissão.

Aperte os parafusos no torque especificado.

Torque: 9,0 N.m (0,9 kgf.m)



INSTALAÇÃO

Aplique uma fina camada de graxa na superfície externa do parafuso da articulação do braço oscilante. Instale o braço oscilante no chassi. Em seguida, instale o parafuso da articulação pelo lado esquerdo.

Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento da porca da articulação do braço oscilante. Instale e aperte a porca da articulação no torque especificado.

Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

Instale as capas em ambas as articulações do braço oscilante.

Instale os fixadores inferiores dos amortecedores traseiros no braço oscilante. Em seguida, instale os parafusos e porcas de fixação inferior do amortecedor.

Aperte as porcas de fixação no torque especificado, enquanto mantém seus parafusos fixados.

Torque: 37 N.m (3,8 kgf.m)

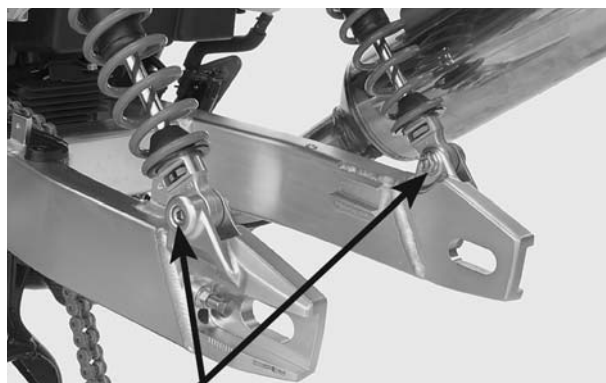
PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO



BRAÇO OSCILANTE
PORCA DA ARTICULAÇÃO



CAPA DA ARTICULAÇÃO



PARAFUSOS/PORCAS DE FIXAÇÃO INFERIOR

CB1300A/SA:

Passe adequadamente a fiação do sensor e instale a placa-guia e a mangueira do freio, juntamente com um novo parafuso de fixação.

Aperte o parafuso de fixação no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

CB1300A/SA:

Instale a placa-guia da fiação do sensor e a presilha da mangueira do freio traseiro, juntamente com um novo parafuso da presilha.

Aperte o parafuso da presilha no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

CB1300/S:

Instale a presilha da mangueira do freio, juntamente com um novo parafuso da presilha.

Aperte o parafuso da presilha no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale o protetor da corrente de transmissão e aperte seguramente seus parafusos.

Instale os seguintes componentes:

- Reservatório do radiador (página 7-21)
- Roda traseira (página 15-12)

CB1300A/SA: PLACA-GUIA

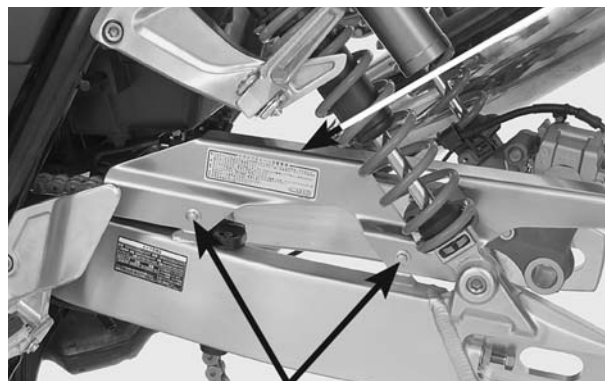
PLACA-GUIA



PARAFUSO PRESILHA DA MANGUEIRA/PARAFUSO
CB1300/S: PRESILHA DA MANGUEIRA



PARAFUSO
PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24